**Муниципальная программа Белозерского района**

**«Повышение безопасности дорожного движения**

**в Белозерском районе» на 2015-2017 годы**

ПАСПОРТ

муниципальнойпрограммы Белозерского района«Повышение безопасности дорожного движения в Белозерском районе» на 2015-2017 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Муниципальная программа Белозерского района «Повышение безопасности дорожного движения в Белозерском районе» на 2015-2017 годы, (далее – Программа) |
| Заказчик | Администрация Белозерского района |
| Исполнитель - координатор | Администрация Белозерского района |
| Разработчик | Администрация Белозерского района |
| Исполнители  ГБУ «Редакция газеты Боевое слово» | Администрация Белозерского района,  Отдел образования Администрации Белозерского района,  МО МВД России «Варгашинский» (далее-ГИБДД )по согласованию),  ОАО «Белозерское ДРСУ» (по согласованию),  Администрация Белозерского сельсовета (по согласованию),  Белозерской районной газеты «Боевое слово» (далее –ГБУ «Редакция газеты «Боевое слово») (по согласованию),  Государственное бюджетное учреждение «Белозерская центральная районная больница» (далее – ГБУ «Белозерская ЦРБ» (по согласованию),  Государственное казенное учреждение «Противопожарная служба Курганской области» пожарная часть №21 по охране Белозерского района (далее – ПЧ – 21) (по согласованию) |

|  |  |
| --- | --- |
| Целевые  индикаторы | Основными целевыми индикаторами являются:  - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);  - транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тысяч транспортных средств);  - социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения);  - количество детей пострадавших в ДТП |
| Сроки и этапы реализации | 2015 - 2017 годы |
| Финансовое обеспечение | Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета Белозерского района составляет 64 тыс. рублей,  из них по годам:  2015 год – 15 тыс. рублей  2016 год – 20тыс. рублей  2017 год – 29 тыс. рублей |
| Ожидаемые  конечные  результаты | - снижение количества лиц, погибших в результате ДТП с10 до 7 человек;  - положительная динамика снижения уровня транспортного риска (количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) с 8 до 6;  - сдерживание роста социального риска (количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) с 497 до 400;  - сдерживание роста числа детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий с 6 до 4 человек;  - повышение уровня правосознания участников дорожного движения, создание единой системы формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения и вовлечения населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;  - совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортных происшествий |

Форма 1. Оценка целевых индикаторов муниципальной программы

за 2017 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого индикатора | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Значение целевого индикатора | | | | | Утверждено в муниципальной программе | Достигнуто | Отклонение,% | Оценка  в баллах | | | | |
| Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, человек | 7 | 7 | 100 | +1 |
| Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тысяч транспортных средств) | 10,5 | 10,5 | 100 | +1 |
| Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тысяч населения) | 46 | 46 | 100 | +1 |
| Количество детей пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности, человек | 4 | 4 | 100 | +1 |
| Итоговая сводная оценка |  |  |  | +4 |

Форма 5. Оценка эффективности муниципальной программы за 2017 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вывод об эффективности муниципальной программы | Итоговая сводная оценка (баллов) | Предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы |
| Ожидаемая эффективность достигнута, эффективность находится на уровне предыдущего года, эффективность повысилась по сравнению с предыдущим годом | +4 | Продолжить дальнейшую реализацию муниципальной программы |

**Информация**

**о ходе выполнения муниципальной программы Белозерского района**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Белозерском районе на 2015-2017 годы»**

**(наименование муниципальной программы)**

**За 2017 год**

тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы Белозерского района (подпрограммы), наименование мероприятия (с указанием порядкового номера в перечне мероприятий) | Объем бюджетных ассигнований на год | в том числе: | | | | | Профинансировано (нарастающим итогом с начала года), всего | в том числе: | | | | | Выполнено | в том числе: | | | | |
| федеральный бюджет | областной бюджет | местныйбюджет | внебюджетные источники | бюджет Белозерского района | федеральный бюджет | областной бюджет | местный бюджет | внебюджетные источники | бюджет Белозерского района | федеральный бюджет | областной бюджет | местный бюджет | внебюджетные источники | бюджет Белозерского района |
| Муниципальная программа  «Повышение безопасности дорожного движения в Белозерском районе на 2015-2017 годы» | 30 |  |  | 30 |  |  | 15,8 |  |  | 15,8 |  |  | 15,8 |  |  | 15,8 |  |  |