Приложение 2

к постановлению Администрации Белозерского района Курганской области от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_2014года. №\_\_ «Об организации транспортного обслуживания населения Белозерского района Курганской области автомобильным транспортом межмуниципального и внутримуниципального сообщения»

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке формирования сети межмуниципальных и внутримуниципальных**

**автобусных маршрутов регулярных перевозок в Белозерском районе**

**Курганской области**

**Раздел I. Общие положения**

1. Положение о порядке формирования сети межмуниципальных и внутримуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок в Белозерском районе Курганской области (далее - Положение) регулирует отношения, связанные организацией и планированием транспортного обслуживания населения пассажирским автобусным транспортом, пользования, отбором на конкурсной основе юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, намеренных осуществлять перевозки пассажиров по маршрутам (далее - перевозчики), и закреплением их за маршрутной сетью (отдельными маршрутами), контролем за организацией перевозок и обслуживанием пассажиров на маршрутах.
2. Положение разработано в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок, повышения уровня культуры и качества обслуживания пассажиров, развития транспортных услуг, защиты пассажиров от недобросовестного обслуживания и предназначен для упорядочения процедуры открытия межмуниципальных автобусных маршрутов, установления единых процедур, последовательности и сроков выполнения работ, связанных с открытием, временным прекращением действия и закрытием этих маршрутов.
3. Положение действует на всей территории Белозерского района Курганской области и выполняется всеми участниками процесса организации обслуживания населения пассажирским автобусным транспортом общего пользования, в том числе работающих в режиме маршрутных такси.
4. Положение распространяется на открытие новых, эксплуатацию действующих и закрытие межмуниципальных и внутримуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок.

**Раздел П. Основные термины и понятия**

5. Для целей настоящего Положения используются следующие основные термины и
понятия:

-межмуниципальный маршрут - маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории одного субъекта Российской Федерации между муниципальными образованиями, за исключением муниципальных образований, входящих в состав одного муниципального района:

-внутримуниципальный маршрут - маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории муниципального района;

-маршрутная сеть - комплекс установленных или запланированных путей следования транспортных средств, включающий автомобильные дороги, необходимые инженерные сооружения и оборудование, по которым осуществляются или могут осуществляться перевозки пассажиров между начальным и конечным пунктами маршрутов;

-организатор транспортного обслуживания населения - Администрация Белозерского района Курганской области (далее-Организатор);

-реестр маршрутов - текстовой документ, включающий в себя перечень маршрутов с
указанием номера маршрута, начального и конечного пунктов, перевозчиков, обслуживающих маршрут, и количество выполняемых рейсов.

 6. Понятия, используемые в настоящем Положении и не указанные в пункте 5 настоящего
Положения, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством.

**Раздел III. Планирование обслуживания населения регулярными перевозками по межмуниципальным и внутримуниципальным автобусным маршрутам**

 7. Планирование обслуживания населения регулярными перевозками по межмуниципальным и внутримуниципальным автобусным маршрутам осуществляет Организатор посредством формирования действующих и перспективных межмуниципальных и внутримуниципальных маршрутных сетей, утверждаемых в установленном порядке.

 8. Регулярные перевозки осуществляются с применением тарифов, установленных перевозчиком в пределах утвержденного, в установленном порядке экономически обоснованного тарифа. Перевозчики также вправе предоставить отдельным категориям граждан преимущества по провозной плате.

 9. Регулярные перевозки осуществляются в соответствии с договором об организации регулярных перевозок по межмуниципальным и внутримуниципальным автобусным маршрутам в Белозерском районе Курганской области, заключаемым Организатором с перевозчиком, в установленном порядке (далее - Договор).

**Раздел IV. Конкурсный отбор перевозчиков для осуществления регулярных перевозок по вне открываемым или высвобождаемым межмуниципальным автобусным маршрутам.**

10. В целях определения возможностей перевозчиков автобусным маршрутам выполнять требования по безопасности применительно к услугам пассажирского автомобильного транспорта отбор перевозчиков и закрепление их за маршрутной сетью (отдельными маршрутами, вновь открываемыми или высвобождаемыми) осуществляется на конкурсной основе.

11. Конкурсы на право заключения Договора проводит Организатор с учетом письменных предложений органов местного самоуправления муниципальных образований Белозерского района Курганской области.

12. Конкурсы проводятся в соответствии с положением о проведении конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок по межмуниципальным и внутримуниципальным автобусным маршрутам в Белозерском районе Курганской области.

Договор заключается по результатам конкурса, за исключением следующих случаев:

-если конкурс будет признан несостоявшимся в связи с представлением только одной заявки на участие в конкурсе;

-если потребность в регулярных перевозках обусловлена чрезвычайными обстоятельствами, которые невозможно было предусмотреть заранее в пределах сроков, необходимых для организации и проведения конкурса.

**Раздел V. Открытие, временное прекращение действия и закрытие межмуниципальных и внутримуниципальных автобусных маршрутов.**

1. Новые маршруты могут быть организованы, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.
2. Открытие межмуниципальньгх и внутримуниципальных автобусных маршрутов производится Организатором.
3. Инициатором открытия межмуниципальных, и внутримуниципальных автобусных маршрутов могут выступать юридические и физические лица.
4. Для решения вопроса об открытии межмуниципального и внутримуниципального маршрута перевозчик разрабатывает паспорт маршрута на основе специальных обследований (пассажиропотоков, трассы движения, дорожных условий и т.п.).
5. Для решения вопроса об открытии межмуниципального или внутримуниципального маршрута Организатором рассматриваются следующие документы:
* заявка на открытие маршрута с указанием для юридического лица - наименования, организационно-правовой формы; для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчества данного документа, удостоверяющего личность;
* копии учредительных документов и копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица либо копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя;

- копия лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом;

* документ, содержащий сведения о количестве и типе транспортных средств;
* паспорт маршрута.

 18. Представленные документы регистрируются, по ним проводится экспертиза проверка соответствия требованиям нормативных правовых актов и нормативных технических документов, а также достоверности сведений). На выполнение всех работ, связанных с открытием межмуниципальных маршрутов, отводится не более 30 дней со дня поступления
документов от перевозчика.

 19. Организатор транспортного обслуживания населения, на основании актов обследования
маршрутов принимает решение об открытии маршрутов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

 20. При открытии межмуниципальньгх или внутримуниципальных маршрутов Организатором должно предусматриваться обеспечение координированного движения автобусов на вновь открываемом маршруте с движением автобусов на существующих маршрутах, а также с работой других видов пассажирского транспорта.

1. По обращению Организатора для открытия межмуниципального маршрута органы местного самоуправления муниципальных образований, по территории которых пролегает данный маршрут, определяют один или несколько остановочных пунктов, расположенные в границах территории соответствующего муниципального образования, включаемых в состав этого маршрута.
2. Отправление автобусов по межмуниципальным и внутримуниципальным маршрутам производится, как правило, с автовокзалов (пассажирских автостанций, а также с мест специально отведенных для этих целей организатором транспортного обслуживания населения.
3. На основании утвержденных паспортов маршрутов Организатор формирует реестр межмуниципальных и внутримуниципальных автобусных маршрутов.
4. Об открытии, временном прекращении действия или закрытии межмуниципальных или внутримуниципальных маршрутов население оповещается через средства массовой информации и специальными объявлениями в автобусах и на остановочных пунктах не менее чем за 5 дней до даты вступления в силу принятого решения.
5. Временное прекращение действия межмуниципального или внутримунипального маршрута (приостановление перевозок пассажиров по маршруту для конкретного перевозчик может быть произведено Организатором по представлению органов местного самоуправления муниципальных образований Курганской области, территориального органа федеральной исполнительной власти, осуществляющего- функции по контролю и надзору в сфере автомобильного транспорта (по согласованию), территориального федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере безопасности движения (по согласованию), либо самостоятельно. Перевозчик не вправе без согласования с Организатором отменить назначенные на маршруте рейсы, за исключением случаев, когда выполнение рейсов невозможно по неблагоприятным дорожным или погодно- климатическим условиям, угрожающим безопасности движения, или из-за возникновения помех, не зависящих от перевозчика, а также иных установленных действующим законодательством случаев. Изменение режима движения допускается по этим же основаниям.

 26. Закрытие автобусного маршрута с исключением его из реестра межмуниципальных (внутримуниципальных) маршрутов производится Организатором после рассмотрения заявления перевозчика или представления органов, перечисленных в пункте 25 настоящего Положения, либо самостоятельно. Основанием для закрытия автобусного маршрута являются:

* не обеспечение требований безопасных условий перевозки пассажиров;
* отсутствие устойчивого пассажиропотока.

 27. Организатор вправе заключить Договоры с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществлявшими на дату вступления в силу постановления, утверждающего настоящее Положение, перевозки по межмуниципальным (внутримуниципальным) маршрутам, открытым в соответствии с нормативными правовыми
актами Курганской области, муниципальными правовыми актами, согласованными расписаниями движения автобусов и решениями уполномоченных органов, изданными до вступления в силу постановления, утверждающего настоящее Положение. Указанные договоры заключаются на срок действия лицензии на осуществление перевозок пассажиров
автомобильным транспортом, но не более 5 лет.

**Раздел VI. Контроль за выполнением требований по транспортному обслуживанию населения межмуниципальным и внутримуниципальным автобусным маршрутам**

 28. Контроль за выполнением требований, вытекающих из настоящего Положения, индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами, осуществляющими или намеренными осуществлять транспортное обслуживание населения по межмуниципальным и
внутримуниципальными автобусным маршрутам (перевозчиками), осуществляется на территории Белозерского района Курганской области Организатором.

Заместитель Главы Белозерского района,

управляющий делами Н.П. Лифинцев